

VACANCY NOTICE NO. 44/2022(R)

**GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)**

ISSUED ON 28/07/2022

**GENERAL MANAGERS
ALL RAILWAYS/NEW ZONES/PRODUCTION UNITS**

**DIRECTOR GENERAL'S/DIRECTORS
ALL RAILWAY TRAINING INSTITUTES**

NO: 2021/E(O)II/5/16

**VACANCY NOTICE NO. 44/2022(R)
REFERENCE VACANCY NOTICE NO(s). 30/2021 DATED 25/06/2021 &
09/2022 DATED 03/02/2022.**

ORGANIZATION : COMMISSION OF RAILWAY SAFETY (CRS), MINISTRY OF CIVIL AVIATION

TITLE & NO.OF POSTS : DY. COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY (TECH.) - 01 POST

STREAM : OPERATING


LOCATION, DURATION, TERM OF APPOINTMENT, AGE, SCALE OF PAY, SPECIFIC REQUIREMENTS ETC. : AS PER ANNEXURES

WEB ADDRESS : www.indianrailways.gov.in/railwayboard, then click for IR personnel and then vacancy circulars

CLOSING DATE : 60 DAYS FROM DATE OF ISSUE
APPLICATION MAY ALSO BE SENT BY EMAIL TO: usd@rb.railnet.gov.in

SEND NAMES OF VOLUNTEERS WITH BIO-DATA IN THE PRESCRIBED PROFORMA DULY SIGNED BY THE APPLICANT VIGILANCE/DAR CLEARANCE AND CRS TO E(O)II/RAILWAY BOARD. ADVISE ALL ELIGIBLE SC/ST OFFICERS ALSO (.) RAILWAYS(.)

DA: ANNEXURE



**ROSHAN KUMARI MEENA
UNDER SECRETARY/D/RAILWAY BOARD**

NO: 2021/E(O)II/5/16

New Delhi. Dated 28/07/2022

Copy to:-

1. General Managers, Central, Eastern, Northern, North Eastern, North East Frontier, Southern, South Central, South Eastern, Western Railways, Metro Rail, Kolkata, N.W. Railway, Jaipur, E.C. Railway, Hajipur, North Central Railway/Allahabad, South Western Railway/Bangalore, East Coast Railway/Bhubaneswar, West Central Railway/Jabalpur, SEC Rly., Bilaspur.
2. General Managers, CLW/Chittaranjan, BLW/Varanasi, ICF/Perambur, RCF/Kapurthala, W&AP/Bangalore and RE. Allahabad.
3. DG/RDSO, Lucknow and IRCAMTECH, Area Officer, Maharajpur, Gwalior.
4. CAO(R)s, COFMOW/New Delhi, PLW/Patiala, MTP(R), Mumbai, Delhi and Chennai.
5. DG/RSC, Vadodara/Directors, IRIMEE, Jamalpur/IRICEN, Pune and IRISSET, Secundrabad/IRIEE, P.B. No. 33, Nasik Road, Maharashtra, Director, Indian Railways Institute of Transport Management (IRITM), Hardoi Bypass Road, P.O. Manak Nagar, Lucknow-226011.
6. All officers/Railway Board (by email).
7. G. Branch for display on Notice Board.
8. Secy. General, FROA, Room No.256-A, Rail Bhavan
9. Secy. General, IRPOF, Room No. 268, Rail Bhavan.
10. Secy. General, IRCA, DRM's Office, Accounts Bldg., Chelmsford Rd. New Delhi.
11. Secretary/M/o Civil Aviation, Ministry of Civil Aviation, Rajiv Gandhi Bhawan, Safdarjung Airport, New Delhi, 110003
12. Advisor/MR, OSD/MR, OSD/Co-ord/MR and APS/MR, PS/MOSR(D), PS/MOSR(J), JS(CP), JS(G), JS(E), US(C), ERB-I and E(O)I Branches, Railway Board.
13. Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow, Adviser (Safety)/Railway Board.
14. Dy. Director General (Rail Move), Milrail, Addl. Dte General of Movement, Integrated HQs of MoD(Army) Room No-514 B, D-1 Wing, Sena Bhawan New Delhi-110011


**ROSHAN KUMARI MEENA
UNDER SECRETARY/D/RAILWAY BOARD**

R.R. of Dy. CRS

रजिस्ट्री सं. डी. एल. (एन) 04/0007/2003-05

REGD. NO. D. L. (N) 04/0007/2003-05

भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY
साप्ताहिक
WEEKLY

सं. 23]

No. 23]

नई दिल्ली, जून 3—जून 9, 2012, शनिवार/ज्येष्ठ 13—ज्येष्ठ 19, 1934

NEW DELHI, JUNE 3—JUNE 9, 2012, SATURDAY/JYAISTHA 13—JYAISTHA 19, 1934

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह पृथक संकलन के रूप में रखा जा सके
Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

भारत सरकार के मंत्रालयों (रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) और केन्द्रीय अधिकारियों (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों को छोड़कर) द्वारा विधि के अंतर्गत बनाए और जारी किए गए साधारण सांविधिक नियम (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उप-नियम आदि सम्मिलित हैं)

General Statutory Rules (Including Orders, Bye-laws etc. of a general character) issued by the Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities (other than the Administrations of Union Territories)

नागर विमानन मंत्रालय

नई दिल्ली, 29 मई, 2012

सा.का.नि. 136.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रेल निरीक्षणालय सेवा [रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण) और रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी)] भर्ती नियम, 2000 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रान्त करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, नागर विमानन मंत्रालय की रेल निरीक्षणालय सेवा में रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण) और रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी) के पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल निरीक्षणालय सेवा [रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण) और रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी)] भर्ती नियम, 2012 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान.—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतन बैंड तथा ग्रेड वेतन या वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ (2) से स्तंभ (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं.—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ (5) से स्तंभ (13) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहता.—वह व्यक्ति,—

- (क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या विवाह की संविदा की है; या
- (ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का प्रश्न नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह, ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती है।

5. शिथिल करने की शक्ति.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं, उन्हें लेखबद्ध करके और संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकती है।

6. व्यावृत्ति.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पद संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान	चयन अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण)	1*(2012) कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अननुसचिवीय	वेतन बैंड-4, (37400—67000 ₹) ग्रेड वेतन 8700 ₹	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं			सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगे या नहीं	परिवीक्षा की अवधि, यदि कोई हो	
(7)			(8)	(9)	
लागू नहीं होता			लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता

(10)

प्रतिनियुक्ति द्वारा

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिससे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन किया जाएगा

(11)

प्रतिनियुक्ति :

भारतीय रेल इंजीनियरिंग सेवा के ऐसे अधिकारी :

(i) जो मूल काडर या विभाग में नियमित आधार पर सदृश पद धारण किए हुए हैं; या

(ii) जिन्होंने नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् वेतन बैंड-3, 15600—39100 ₹. + ग्रेड वेतन 7600 ₹ या समतुल्य पद पर उस श्रेणी में नियमित आधार पर पांच वर्ष नियमित सेवा की है।

(11)

टिप्पण 1 : प्रतिनियुक्ति की अवधि जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन या विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया 5 वर्ष से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु-सीमा आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।

टिप्पण 2 : प्रतिनियुक्ति के आधार पर नियुक्ति के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा 1-1-2006 से पहले या उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतनमान का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।

विभागीय प्रोन्नति समिति है, तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

(12)

(13)

लागू नहीं होता

संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श आवश्यक नहीं है।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2. रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी)@ @ (क) संकेतन और दूर संचार-6 (ख) सिविल इंजीनियरिंग-3 (ग) विद्युत कर्षण-1 (घ) यांत्रिक-1 (ङ) प्रचालन-1	13*(2012) *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अनुसूचितवर्गीय	वेतन बैंड-4, (37400—67000 ₹) ग्रेड वेतन 8700 ₹	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

(7)	(8)	(9)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

(10)

(11)

प्रतिनियुक्ति द्वारा

प्रतिनियुक्ति :

भारतीय रेल इंजीनियरिंग सेवा के सिविल इंजीनियरिंग या संकेतन और दूर संचार या विद्युतकर्षण या यांत्रिक या प्रचालन विभाग के ऐसे अधिकारी :-

(i) जो मूल काडर या विभाग में नियमित आधार पर सदृश पद धारण किए हुए हैं; या

(ii) जिन्होंने मूल काडर/विभाग में नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् वेतन बैंड-3, 15600—39100 ₹. + ग्रेड वेतन 7600 ₹ या समतुल्य पद पर उस श्रेणी में पांच वर्ष नियमित सेवा की है।

(11)

टिप्पण 1 : विभिन्न विधा में पद को केवल संबंधित विभाग के अधिकारियों से भरा जाएगा ।

टिप्पण 2 : प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति की अवधि जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन या विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काइर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया 05 वर्ष से अधिक नहीं होगी । प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु-सीमा आसन्न प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी ।

टिप्पण 3 : प्रतिनियुक्ति के आधार पर नियुक्ति के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा 1-1-2006 से पहले या उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतन का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा, जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी ।

(12)

लागू नहीं होता

(13)

संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक नहीं है ।

[फा. सं. ए-12018/02/10-आर एस]

ओमा नन्द, अवर सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

New Delhi, the 29th May, 2012

G.S.R. 136.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of the Railway Inspectorate Service [Deputy Commissioner of Railway Safety (General) and Deputy Commissioner of Railway Safety (Technical)] Recruitment Rules, 2000, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the posts of Deputy Commissioner of Railway Safety (General) and Deputy Commissioner of Railway Safety (Technical) in the Railway Inspectorate Service in the Commission of Railway Safety in the Ministry of Civil Aviation, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Railway Inspectorate Service [Deputy Commissioner of Railway Safety (General) and Deputy Commissioner of Railway Safety (Technical)] Recruitment Rules, 2012.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and the pay band, grade pay or pay scale.—The number of the said posts, their classification and the pay band and grade pay or pay scale attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications.—The method of recruitment, age limit and other qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns (5) to (13) of the aforesaid schedule.

4. Disqualifications.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

all be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules in respect to any class or category of person or posts.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limits and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, the Ex-servicemen, the Other Backward Classes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	Number of post	Classification	Pay band and grade pay or pay scale	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
I. Deputy Commissioner of Railway Safety (General)	1* (2012) (*Subject to variation dependent on workload.)	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non-Ministerial	PB-4, (Rs. 37400—67000) Grade pay Rs. 8700	Not applicable	Not applicable

Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for the direct recruits will apply in case of promotees	Period of probation, if any
(7)	(8)	(9)
Not applicable	Not applicable	Not applicable

Method of recruitment : Whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or absorption and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion or deputation or absorption, grades from which promotion or deputation or absorption to be made
(10)	(11)

By deputation-

Deputation :

Officers of Indian Railways Service of Engineers :—

(i) holding analogous post on regular basis in the parent cadre or department; or

(ii) with five years regular service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis in the Pay Band-3 of Rs. 15600—39100 and Grade Pay of Rs. 7600 or equivalent in the parent cadre or department.

Note 1 : Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organization or department of the Central Government shall ordinarily not exceed five years. The maximum

1893 GI/12-2

(11)

age limit for appointment by deputation shall not be exceeding 36 years as on the closing date of the receipt of applications.

Note 2: For the purpose of appointment on deputation basis, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1st January, 2006 (the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended) shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the posts for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition

Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment

(12)

(13)

Not applicable

Consultation with Union Public Service Commission not necessary.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2. Deputy Commissioner of Railway Safety (Technical)@ @ (a) Signaling and Telecommunication-6 (b) Civil Engineering-3 (c) Electric Traction-2 (d) Mechanical-1 (e) Operating-1	13* (2012) (*Subject to variation dependent on workload.)	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non-Ministerial	PB-4, (Rs. 37400—67000) with Grade pay Rs. 8700	Not applicable	Not applicable

(7)

(8)

(9)

Not applicable

Not applicable

Not applicable

(10)

(11)

By deputation

Deputation :

Officers of the Indian Railways from the Civil Engineering or Signaling and Telecommunication or Electric Traction or Mechanical or Operating Departments :—

(i) holding analogous post on regular basis in the parent cadre or department; or

(ii) with five years regular service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis in the Pay Band-3 of Rs. 15600—39100 and Grade Pay of Rs. 7600 or equivalent in the parent cadre or department.

(11)

Note 1 : Posts in different disciplines shall be filled from amongst officers of the concerned departments only.

Note 2 : Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organization or department of the Central Government shall ordinarily not exceed five years. The maximum age limit for appointment by deputation shall not be exceeding 56 years as on the closing date of receipt of applications.

Note 3 : For the purpose of appointment on deputation basis, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1st January, 2006 (the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended) shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the posts for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

(12)

Not applicable

(13)

Consultation with the Union Public Service Commission not necessary.

[F. No. A-12018/02/10-RS]

OMA NAND, Under Secy.

विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय

(विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग)

नई दिल्ली, 29 मई, 2012

सा.का.नि. 137.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग, कनिष्ठ विश्लेषक (तकनीकी) समूह 'ख' पद भर्ती नियम, 2008 को, उन बातों के सिवाय अधिकृत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पूर्व किया गया है, या करने का लोप किया गया है, विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय (विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग) में कनिष्ठ विश्लेषक (तकनीकी) के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम (विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग) कनिष्ठ विश्लेषक (तकनीकी), समूह 'ख' पद भर्ती नियम, 2012 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतन बैंड तथा ग्रेड वेतन या वेतनमान.—उक्त पद संख्या, उसका वर्गीकरण और उनके वेतन बैंड तथा ग्रेड वेतन या वेतनमान वह होगा जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ (2) से स्तंभ (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं.—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ (5) से स्तंभ (13) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्हता.—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है या विवाह की संविदा की है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

तत्काल पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

The first part of the report discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It is essential for the company to have a clear and concise record of all financial activities, including sales, purchases, and expenses. This will allow the company to track its performance over time and identify areas for improvement. The second part of the report discusses the importance of maintaining accurate records of all assets and liabilities. This will allow the company to track its net worth over time and identify areas for improvement. The third part of the report discusses the importance of maintaining accurate records of all income and expenses. This will allow the company to track its profitability over time and identify areas for improvement. The fourth part of the report discusses the importance of maintaining accurate records of all taxes and other legal obligations. This will allow the company to track its compliance over time and identify areas for improvement. The fifth part of the report discusses the importance of maintaining accurate records of all personnel and other resources. This will allow the company to track its human capital over time and identify areas for improvement. The sixth part of the report discusses the importance of maintaining accurate records of all other information that may be relevant to the company's operations. This will allow the company to track its overall performance over time and identify areas for improvement.

Date	Description
10/10/2023	Initial balance
10/10/2023	Sales
10/10/2023	Purchases
10/10/2023	Expenses

Summary of the Report
(Summary of the Report)
Date: 10/10/2023

The report provides a comprehensive overview of the company's financial performance over the past year. It includes a detailed analysis of the company's income and expenses, as well as its assets and liabilities. The report also includes a discussion of the company's overall performance and its future prospects. The report is intended to provide the company's management and shareholders with the information they need to make informed decisions about the company's future. The report is organized into several sections, including an executive summary, a detailed financial analysis, and a discussion of the company's overall performance and future prospects. The executive summary provides a high-level overview of the company's performance, while the detailed financial analysis provides a more in-depth look at the company's income and expenses. The discussion of the company's overall performance and future prospects provides a broader context for the company's financial performance.

The report also includes a discussion of the company's overall performance and its future prospects. The report is intended to provide the company's management and shareholders with the information they need to make informed decisions about the company's future. The report is organized into several sections, including an executive summary, a detailed financial analysis, and a discussion of the company's overall performance and future prospects. The executive summary provides a high-level overview of the company's performance, while the detailed financial analysis provides a more in-depth look at the company's income and expenses. The discussion of the company's overall performance and future prospects provides a broader context for the company's financial performance. The report also includes a discussion of the company's overall performance and its future prospects. The report is intended to provide the company's management and shareholders with the information they need to make informed decisions about the company's future. The report is organized into several sections, including an executive summary, a detailed financial analysis, and a discussion of the company's overall performance and future prospects. The executive summary provides a high-level overview of the company's performance, while the detailed financial analysis provides a more in-depth look at the company's income and expenses. The discussion of the company's overall performance and future prospects provides a broader context for the company's financial performance.